



6
八木 昭辰弥
YAGIHARA Tatsuya
Class 3.0 / Age 37



8
大鳴 義昭
OSHIMA Yoshitaki
Class 1.0 / Age 42



9
仙座 北斗
SUIZA Hohuto
Class 1.5 / Age 35



11
佐藤 大輔
SITO Daisuke
Class 2.0 / Age 49



18
高橋 智哉
TAKAHASHI Tomoya
Class 4.5 / Age 25



23
森谷 幸生
MOGIYA Yudhaha
Class 4.0 / Age 29



27
湯浅 剛
YUSA Tomoshi
Class 1.5 / Age 34



32
森紀之
MOKI Norihiro
Class 1.5 / Age 50



34
菊池 隆明
KIKUCHI Takahito
Class 1.0 / Age 31



55
香西 宏昭
KOZAI Hiroaki
Class 3.5 / Age 33



91
橋貴啓
TACHIBANA Takahito
Class 4.0 / Age 35

○車いすバスケットボールの主なルール

車いすバスケットボールはコートの高さやゴールの高さなど一般のバスケットボールと同じです。

ルールもほとんど同じで、

ボールを持った状態で3回以上車いすをこくと反則となりますが、ドリブルを止めて再度ドリブルを行ってはいけません。

「ダブルドリブル」の反則はありません。

○クラス分けとは

選手が競技用車いすに乗った状態での身体機能に応じて、選手を1.0-4.5点までのクラス（持ち点）に分けます。

例えば、多くの1.0点選手は意識して動かすことができるのが

胸部以上であるためプレーできる範囲が狭く、

4.5点選手は体幹のバランスが良いため

前後左右にダイナミックにプレーできます。

そして、各選手の持ち点の合計を

5人で14点以下になるようにチームを

編成しなくてはなりません。

これにより様々な障害のある選手が1つのコートで

プレーすることができ、試合に出場する機会の均等化を図っています。

○女子選手・健常者選手の参加

日本車いすバスケットボール連盟が主催する全ての大会において、女子選手と健常者選手の出場も可能になっています。

女子選手は1名につきチームの合計の持ち点から1.5点を減点します。

また、健常者選手の持ち点は4.5点となり、

女子選手・健常者選手はそれぞれ2名まで同時にプレーが可能になります。

○競技用車いす

競技用車いすは選手それぞれの障害に合わせて採寸・設計をするオーダーメイドのものになります。

車輪がハの字に開いた車いすの形状のため回転性に優れ、

スピーディーかつ正確にコート上を駆け回ることができます。

同時に相手と接触した際に手を挟み難く、

バンパーもあることでよりアグレッシブなプレーを可能にさせます。

■自己成長 (MAXIMIZE YOUR POTENTIAL)

チームに関わる全ての人々が、個人の可能性を最大限に引出す為に、一生懸命、楽しくチーム全体で努力し、自己成長できるよう目指して行くこと

■チームワーク

チーム全員で決めた目標に向かって、お互いが理解しあい信じあい、ある時は自己犠牲を払って、挑戦していくこと

■社会貢献

車いすバスケットボールを通じて、障害の有無を超えた相互理解を促すこと

チームロゴ



NO EXCUSE
MAXIMIZE YOUR POTENTIAL

■美しさ 1枚1枚の花びらが集まって1つの美しい花を咲かせる様に、選手・スタッフ一人1人が繋ぐ強いチームワークで、1つの美しいチームを作る。

■逞しさ どんな過酷な環境にも耐えて咲き誇る花の様に、輝く選手たちを象徴する。

■香り 良い香りに人が惹きつけられる様に、人々を引き付け働き込みながら、1つの目標を目指す。

■花言葉 言い訳をしない

スポンサー

